

# Rederij Posthuma & Goslings Dokkum

1854-1870



Oege Goslings in de  
werkkamer van zijn  
woonhuis/kantoor  
Legeweg 35-37 Dokkum.  
Door hem zelf getekend.

# De Reders

- Gerben Posthuma (1816-1878), notaris, zoon van Dokkumer notaris Gerardus Posthuma en Maria Jans Uurhaan. Huwt 1851 Sytske Cannegieter.
- Oege Goslings (1824-1895), candidaat-notaris, zoon van Gosling Oeges Goslings, wijnhandelaar, en Doetje Tjeerds Posthumus. Huwt 1856 Johanna Elisabeth van der Weide.
- Oprichting kassiersfirma 1853.

# De Schepen

- Schoener Henrica (1854-1862)
- Schoener Elisabeth Helena (1856-1866)
- Kof Jonge Nicolaas (1857-1860)
- Klipper Stad Dockum (1857-1866)
- Schoenerbrik Time is Money (1863-1870)

# Schoener Henrica (1854-1862)



Teupken 1857, Scheepvaartmuseum Amsterdam

# Schoener Henrica (1854-1862)

- Gebouwd werf E.H. Meursing Hoogezand 1854, 149 ton.
- Kapt. Nicolaas v.d. Werff, lid Amsterdams Zeemanscollege.
- 4 reizen: Archangel - 2x Suriname - Archangel.
- Vd Werff naar *Stad Dockum*; Vervanger Herman van Lessen Balsters, lid Schiermonnikoger Zeemanscollege.
- 6 reizen: RioGrande - Kramfors/Maroïm/Petersburg – Maroïm – Riga - Petersburg/Huelva/Archangel - RioGrande/Kramfors/Tenerife.
- Op weg naar Maroïm na zware stormen met lekkages binnengelopen Santa Cruz, waarna afgekeurd.
- Lessen Balsters naar *Time is Money*.

# Schoener Elisabeth Helena (1856-1866)

- Gebouwd werf I.A. Hooites Hoogezand 1856, 165 ton.
- Kapt. Remt Coerkamp
- 7 reizen: Kaliningrad - Archangel - Sicilië - RioGrande/Petersburg - BuenosAires/Londen/Recife/Cardiff/RioGrande - Instanbul - Kaliningrad/BuenosAires/Lissabon/Liverpool.
- Op terugreis vanuit Zuid Amerika met schade binnengelopen in Lissabon en deel lading gelost. Na uitvaren Liverpool schip vermist en gehele bemanning inclusief Coerkamp met vrouw en kinderen omgekomen.

## Krantenartikel 30-06-1869 mbt Rechtzaak erfgenamen Coerkamp

aangezien *Remt Coerkamp* voornoemd, den 28sten Mei 1866, met het door hem gevoerde Schoonerschip *Elizabeth Helena*, van Liverpool is uitgezeild met bestemming voor Harlingen;

aangezien met hem aan boord van dit Schip uit Liverpool zijn uitgezeild de eerste Gedaagde en hare twee genoemde minderjarige Kinderen, mitsgaders een Kind uit een vroeger Huwelijk van gezegden *R. Coerkamp*, met name *Lollina*, eveneens minderjarig;

aangezien den 28sten Mei 1866 van het vertrek van genoemden bodem berigt uit Liverpool is gezonden aan de Boekhouders van het Schip, de Heeren *Posthuma* en *Goslings* te Dockum, doch er sedert van het Schip en deszelfs bemanning nimmer eenig berigt meer is ingekomen en het dus zoo goed als zeker is, dat het op die reis met man en muis is vergaan;



# Kof

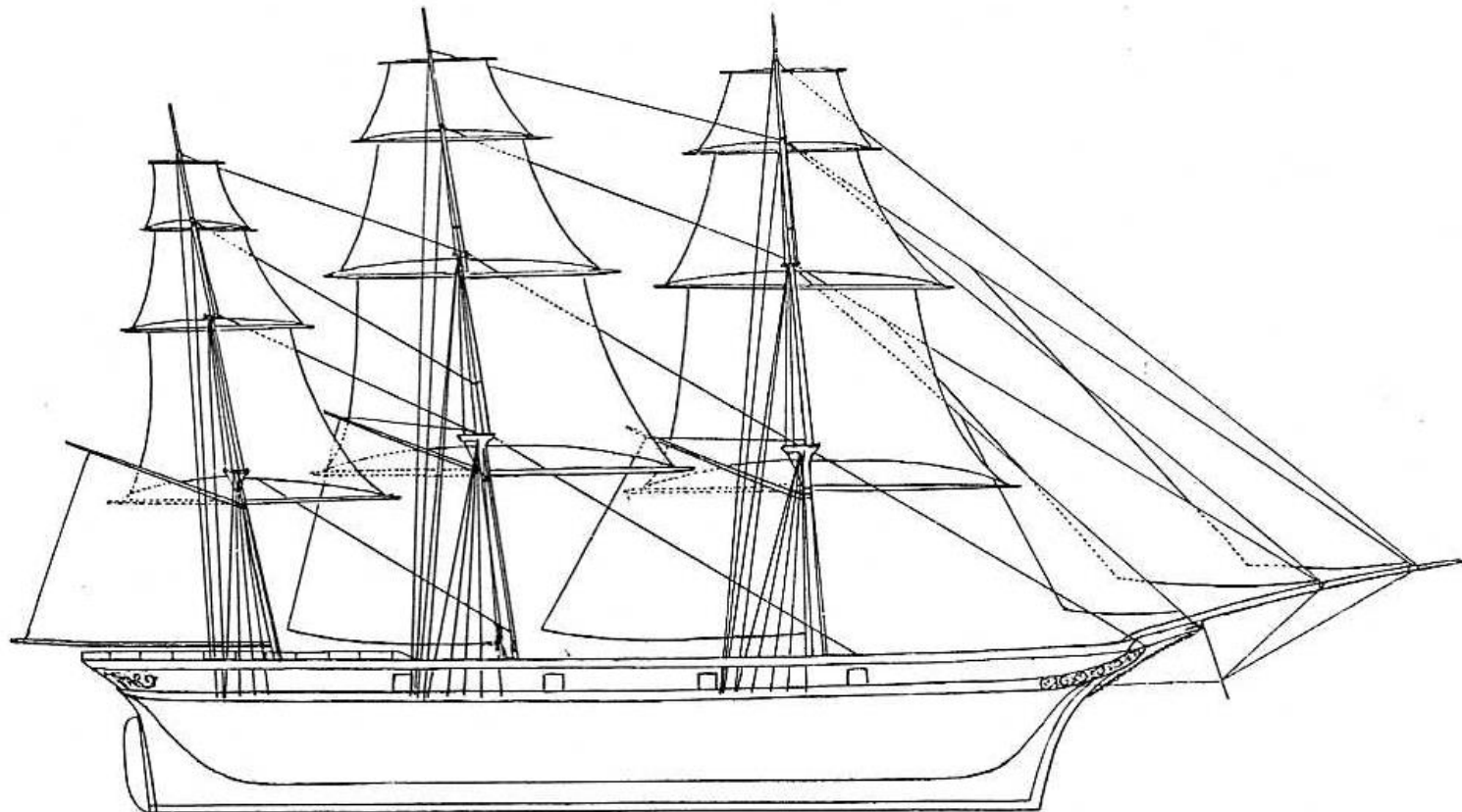


J. Spin ca. 1834, Noordelijk Scheepvaartmuseum Groningen

# Kof Jonge Nicolaas (1857-1860)

- Gebouwd als *Drie Gebroeders* 1841, 109 ton; gekocht 1857 en omgedoopt tot *Jonge Nicolaas*.
- Kapt. Johannes Dekker (trouwde achternacht reder Goslings). Kort na 1<sup>e</sup> reis overleden en vervangen door Alle van Assen.
- 3 reizen: Archangel – Narva – Flekkefjord/Archangel/Kristiansund.
- Vertrek laatste reis uit Harlingen vertraagd wegens zware storm, vastgelopen Wad, ankers verloren, weer terug naar haven. Mogelijk overwinterd in Flekkefjord.
- Op terugreis vanuit Archangel met schade binnengelopen in Kristiansund, moet lossen om gerepareerd te worden; 2x uitgezeild maar weer teruggekeerd wegens tegenwind. Na 3<sup>e</sup> keer uitzeilen vermist.

# Klipper Stad Dockum (1857-1866)



Plan van den kleinen clipper Stad Dockum.

(Scheepvaartmuseum)

# Klipper Stad Dockum (1857-1866)

- Gebouwd werf King William Amsterdam 1856/1857, 390 ton.



Heden is op de werf Koning William, van den scheepsbouwmeester A. van der Hoog, de kiel gelegd van een clipperschip, groot ruim 200 gemeten lasten, hetwelk gebouwd zal worden voor rekening eener reederij, onder directie van de HH. Posthuma en Goslings, den naam zal dragen van Stad Dockum, en gevoerd worden door kapt. N. van der Werff.

- Kapt. N. v.d. Werff, na 2 reizen vervangen door Hendrik Jaski; beide lid Amsterdams Zeemanscollege.  
Bemanning: Kapt, 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> stuurman, timmerman, kok, hofmeester, bootsman en 9 matrozen.
- Van enkele van de 46 partenhouders nog archiefbescheiden bekend; naast die van familie Idsardi, de uitgebreidste in familiearchief Gratama met volledige afrekening van reizen 4, 5 en 6 in druk.

# Klipper Stad Dockum (1857-1866)

## Passage naar JAVA, naar BATAVIA en SOERABAIJA,



Zal in het einde dezer maand van *Amsterdam* vertrekken: het nieuw gebouwd en gekoperd Tweedeks Clipper Fregatschip *STAD DOCKUM*, gevoerd door Kap<sup>t</sup> N. VAN DER WERFF. Deze bodem expresselijk ingerigt voor den overvoer van **Passagiers**, wordt aan Familiën en Personen bijzonder aanbevolen voor eenen gemakkelijken en aangenaamen overtocht.

Te bevragen bij de Cargadoors OOLGAARDT & BRUINIER te *Amsterdam*.

# Klipper Stad Dockum (1857-1866)

- 6 reizen: Batavia/Foochow - Batavia/Makassar (ziekenschap 2<sup>e</sup> Bonische expeditie) - HongKong/Batavia - Batavia - Triëst/NewYork/Antwerpen - Batavia.
- Financieel resultaat;
  - fl. 2.000,- inleg per part
  - fl. 650,- dividend reis 1 t/m 4
  - reis 5 en 6 verliesgevend, reparaties en lage vrachtprijzen.
  - fl. 268,- uitdeling na verkoop
  - totaal negatief fl. 1.082,-
- Na 4<sup>e</sup> reis wilden enkele partenreders schip al verkopen maar voorstel niet overgenomen !!
- Na 6<sup>e</sup> reis verkocht aan rederij Victor Amsterdam, in 1867 gereduceerd tot bark en in 1882 tot schoenerbark; na 30 jaar dienst gesloopt in 1887.

# Klipper Stad Dockum (1857-1866)

## **Een Hardzeiler.**

Voor eenige jaren had er eene Zeilpartij plaats in de Chineesche zee tusschen Engelschen, Amerikanen en Hollanders. De winnaar van den prijs was het Clipperfregat, genaamd *de stad Dokkum*, waarvan gezagvoerder was N. VAN DER WERFF.

Zijn er van dit schip, de reeders en den kapitein te *Dokkum* ook meerdere bijzonderheden bekend? Gaarne zagen wij die ons dan medegedeeld.

# Stad Dockum



Stad Dockum als schoenerbark in Oosterdok Amsterdam ca. 1885;  
rechts de brik De Zeehond. Collectie gemeentearchief Amsterdam.



# Schoenerbrik Time is Money (1863-1870)

- Gebouwd Amsterdam 1856 als *Henriette Louise*, 183 ton. In 1863 gekocht door rederij en omgedoopt tot *Time is Money*. Vervanger voor de afgekeurde *Henrica*.
- Kapt. Herman van Lessen Balsters, overkomen van de *Henrica*, (getrouwd met zuster van kapt. Van Assen).
- 4 reizen:
  - Izmir/Veracruz/Antwerpen/Matamoros/Hamburg (binnengelopen Vlissingen met averij na zware storm).
  - RiodeJaneiro/Bremerhaven/Alexandrië/Newcastle/Napels/Cardiff
  - Montevideo/BuenosAires.
  - Montevideo/BuenosAires/Antwerpen/Newcastle.
- In 1870 schip verkocht aan nieuwe kapt-eigenaar H.H. Smit uit Wildervank; kort daarna schip verongelukt op Haaks gronden bij Texel.

# Schoenerbrik Time is Money



Gestrande Time is Money, Collectie Veenkoloniaal Museum Veendam.

# Kassiersfirma Posthuma & Goslings

- Met verkoop van de *Time is Money* in 1870 eindigen na zo'n 15 jaar de rederij-activiteiten van de firma.
- Het kassiersbedrijf wordt verder voortgezet, Gerben Posthuma overlijdt in 1878 en het bedrijf gaat een jaar later na een borgstelling aan Fedde Sonnema (de grondlegger van Sonnema Berenburg !) failliet.

# Publicatie in voorbereiding

De Dokkumer Rederij Posthuma & Goslings  
1854-1870

Leeuwarden, Familiestichting Goslings, 2016.  
- 22 p.: ill.; 30 cm.

Voorintekening bij auteur  
Henk Goslings  
h.goslings@planet.nl