

Verslag van de ledenvergadering van de Werkgroep Maritime Skiednis op zaterdag 8 oktober 2016 in 'it Fiskershuske' in Moddergat.



Er waren 17 mensen op deze bijeenkomst, naast leden van de Werkgroep mochten we ook enkele leden van de Historische Vereniging Noordoost-Friesland verwelkomen. Na de ontvangst vond eerst een excursie plaats naar museum 'it Fiskershuske'. Dit museum staat aan de voet van de zeedijk met daarop het monument voor de vissers die zijn omgekomen bij de stormramp van 1893. De rest van de bijeenkomst vond plaats in de Garnalenfabriek. Aangezien de voorzitter voldoende tijd voor beide sprekers wilde vrijmaken werd het huishoudelijk gedeelte rap doorgewerkt. Het verslag werd goedgekeurd en de leden werden op de hoogte gesteld van de plannen voor het symposium over de ramp op Terschelling en het Vlie in 1666. Daarnaast stelde het nieuwe WMS lid Jacob Roep zich voor. Hij studeert aan de NHL, onderhoudt de website Amelander Historie en is redacteur van De Sneuper. Wijbe Zijlstra kreeg de gelegenheid zijn historische roman, die binnenkort zal verschijnen, aan te kondigen. Hij zal zijn informatie naar onze secretaris sturen zodat deze het onder de leden kan verspreiden.

De eerste spreker was Nykle Dijkstra, in augustus 2016 afgestudeerd als maritiem historicus. Hij nam de aanwezigen mee met een inkijkje aan boord van 19e eeuwse Friese binnenschepen. Op basis van zijn studie: In roef en durk, materiele cultuur op de Friese zeilende binnenvaart (1811 – 1920). Op grond van 22 boedelbeschrijvingen van deze schepen, uit alle decennia van de genoemde periode, heeft Dijkstra een vergelijking gemaakt met 20 boedels van middenstanders aan de wal. Onderverdeeld in de thema's: verwarming, verlichting, zit- en slaapmeubels, decoratie, bestek, potten en pannen, textiel, kleding, sieraden en wapens. Volgens een van de aanwezigen was een wapen niet overbodig, omdat de binnenschepen nog al eens overvallen werden. In de negentiende eeuw nam het aantal schippersfamilies dat aan boord woonde toe, in 1911 was dat 88 procent. Het werd daarmee veel huiselijker in de roeffjes. De conclusie van het verhaal is dat de materiele cultuur van binnenvaartschippers minder sterk van niet-schippers afweek dan men zou verwachten.

Henk Goslings de tweede spreker, is een achterkleinkind van Oege Goslings (1824-1895). Deze Oege Goslings was vennoot van het kassiersbedrijf / bank Posthuma en Goslings uit Dokkum. Beide firmanten waren opgeleid als notaris. Een van de onderdelen van de firma was een rederij. Klanten konden deelnemen in deze rederij en Posthuma en Goslings hadden zelf uiteraard ook parten. De kapiteins van de rederij kwamen uit de regio Dokkum. De rederij bestond tussen 1854 en 1870, maar er is helaas geen archief bewaard gebleven. Op grond van verschillende bronnen komt de spreker op vijf zeilschepen, twee schoeners, een kofschip een klipper en een schoenerbrik. Van deze schepen zijn de kapiteins en de reizen bekend. Gezien alle tegenslagen zullen de financiële resultaten ook tegengevallen zijn. Goslings is nog bezig met een publicatie over dit onderwerp. Een van de aanwezigen wees hem op de database van Marisdata. De gegevens van Goslings staan op de laatste dia van de presentatie die ook is terug te vinden op deze website.

Uiteindelijk is de firma Posthuma en Goslings failliet gegaan door een borgstelling aan Fedde Sonnema, maar de borrel smaakte er na afloop niet minder om. Het was weer een gezellige middag met prima verhalen over interessante onderwerpen, zo concludeerde de voorzitter, met grote dank aan de beide sprekers.

Jan de Vries.